

Déneiger ne doit plus constituer une corvée ennuyeuse. Avec l'appareil adéquat, il est possible de faire du déneigement un véritable sport auquel vous prendrez rapidement goût. Le Snowbob 8014 T4, a été développé en étroite collaboration avec des utilisateurs finaux européens dans le but de maximiser le rendement et le plaisir d'utilisation. Tout cela avec une machine durable et facile à entretenir au design époustouflant.

CAPACITÉS SPORTIVES ET FIABLES

Pour pouvoir se dévouer dans la neige lourde ou glacée, il faut disposer d'une puissance élevée. Pour bénéficier d'une telle puissance, ELIET a opté pour le moteur Subaru EX40 qui développe 14 ch. Ce moteur moderne possède un arbre à cames OHC et entraîné par une chaîne. Garantissant ainsi des performances sportives et un couple phénoménal. Le moteur à démarrage électrique est également muni d'un démarreur manuel en cas d'urgence. Un alternateur de 200 W assure l'alimentation électrique permanente du Snowbob 8014 T4. La fiabilité du moteur est assurée par Subaru qui offre sur celui-ci une garantie d'usine de 5 ans.

OPTOMATIC™

Le Snowbob 8014 T4 est équipé du système Optomatic™, un système de réglage intelligent qui interrompt brièvement l'entraînement des chenilles de façon automatique dès que la puissance moteur est trop fortement sollicitée. Ce système permet ainsi d'approcher de la vitesse utile maximale autorisée par les conditions spécifiques. La machine optimise donc elle-même son rendement afin que l'utilisateur puisse s'en donner à cœur joie.



ENTRAÎNEMENT DES CHENILLES FIABLE

Les déneigeurs doivent prestre dans les conditions les plus extrêmes. L'humidité, le gel et le sel mettent les transmissions à rude épreuve. Le Snowbob 8014 T4 ne laisse toutefois planer aucun doute en matière de fiabilité: le pilotage et l'entraînement du châssis sur chenilles est totalement hydraulique et ne nécessite pas d'entretien. La station de recherche polaire Princesse Elisabeth en Antarctique a opté pour le Snowbob 8014T.



CHENILLES

Les pneus sont des éléments extrêmement importants pour les prestations d'une voiture de course. Il en va de même pour les chenilles, qui définissent aussi le rendement d'un chasse-neige. ELIET a opté pour la qualité optimale de Bridgestone. La chenille spécialement conçue pour la neige présente un composé en caoutchouc adapté ainsi qu'un modèle spécial assurant une adhérence optimale. Le Snowbob est chaussé de chenilles en caoutchouc de 150 mm de large, affichant une zone de portée avec le sol de 500 mm.



FACILITE D'ENTRETIEN

Outre la fiabilité d'une machine, il est au moins tout aussi important pour l'utilisateur que les entretiens puissent se dérouler aussi vite que possible et avec le moins d'efforts. Tout comme c'est le cas pour les voitures de course, les parois latérales du chasse-neige se relèvent facilement et offrent ainsi un accès aisé à tous les composants à entretenir, comme le moteur, les courroies, les filtres hydrauliques, etc.

TUYAU DE SOUFLAGE

Pour le transport du chasse-neige dans une petite camionnette, il est utile de pouvoir simplement replier le tuyau de soufflage afin que la hauteur totale de la machine soit réduite à 1000 mm. Les doubles clapets escamotables assurent un bon guidage de la neige afin qu'aussi bien la poudreuse que la neige fondue puissent être parfaitement orientées. Ce réglage des clapets est conçu de manière à ce que la neige puisse être soufflée juste à côté de la machine. Cette fonction est extrêmement utile lors du déneigement des rues piétonnières dans les artères commerciales, où la neige ne peut pas être soufflée très loin.

CAPACITÉ DE DÉNEIGEMENT

La fraise du Snowbob présente une largeur de travail de 80 cm et une hauteur d'évacuation jusque 72 cm. Un vérin électro-hydraulique a été conçu en collaboration avec Parker. La fraise peut passer de sa position de travail la plus basse à sa position de travail la plus haute en moins de 5 secondes. La tête de déneigement peut aussi être réglée flottante afin de s'adapter d'elle-même latéralement aux irrégularités du support. La solution idéale pour déneiger les surfaces revêtues telles que parkings, terrasses, roofing, etc.

TÊTE DE FRAISAGE INDESTRUCTIBLE

La fraise du Snowbob évoque la durabilité. La tarière présente une forme de dent agressive qui se fraye rigoureusement un chemin travers la neige glace. ELIET a opté pour de l'acier Hardox 6mm, rendant la fraise pour ainsi dire inusable, même dans les conditions les plus rudes.

PROTECTION DE LA FRAISE:

A. ARMURE

Le réducteur est équipé d'une armure solide assurant une double protection en cas de contact avec un obstacle caché. L'aspect uniforme de cette armure assure une moindre résistance et un meilleur guidage de la neige vers la turbine d'aspiration.

B. EMBRAYAGE À FRICITION

Le remplacement des goupilles de cisaillement n'est plus un problème avec le Snowbob d'Eliet. Eliet protège notamment la tête de fraise à l'aide d'un disque de friction. Si la fraise est par exemple bloquée par une pierre, l'embrayage friction patine. Il suffit dans ce cas d'éliminer l'obstacle pour se remettre au travail. Le couple maximal du limiteur peut en être réglé.

HARDOX®





ALL-IN-ONE™ JOYSTICK

La facilité d'utilisation d'une machine débute par le tableau de bord. A l'instar de la révolution au niveau de la téléphonie mobile induite par la conception tactile de l'iPhone, le design minimaliste et sobre du tableau de bord sur le Snowbob s'avère tout aussi innovant sur le marché des déneigeurs professionnels. Pour la première fois sur le marché, ELIET lance comme commande un joystick multifonctionnel. Jouissant d'une position centrale, ce joystick permet de centraliser les 4 fonctions essentielles nécessaires au pilotage d'un déneigeur. Grâce à cette commande simple et intuitive, les opérateurs sans expérience deviendront des experts en déneigement en moins de temps qu'il ne faut pour le dire. 4 fonctions:

1. Définir la vitesse d'avancement
2. Diriger le chasse-neige
3. Rotation électrique de la buse d'éjection (gauche - droite) (boutons bleus)
4. Commande électrique des clapets défecteurs (vers le haut - vers le bas) (boutons rouges)

ELIET HOT SPOT™

Lorsque la température descend largement sous 0°C et que le vent glacé fait encore baisser de quelques degrés la température ressentie, le Snowbob 8014 T4 fait pleinement valoir une de ses valeurs ajoutées importantes. Le Snowbob est notamment équipé d'un système de chauffage pour l'opérateur. Le moteur de la machine est totalement enfermé dans le corps de la machine. L'air de refroidissement destiné à maintenir le moteur à la température utile optimale est ensuite dévié dans la machine de manière à souffler de l'air chauffé en direction de l'opérateur. L'opérateur reçoit ainsi de l'air chaud via une grande grille placée au-dessus du tableau d'instruments. Les utilisateurs professionnels qui travaillent avec cette machine plusieurs heures tous les jours apprécieront hautement cette propriété.



ELIET CRUISE CONTROL™

Le Snowbob 8014 T4 est très facile à utiliser et peut également être adapté aux souhaits spécifiques de l'opérateur. Afin que le chasse-neige atteigne sa vitesse de conduite, il faut déplacer le joystick central et le maintenir dans une certaine position. Certains opérateurs choisissent de bloquer le dispositif de vitesse s'ils enlèvent la main du levier. Le Snowbob est équipé en série de ce système de série et moyennant un petit réglage, la fonction cruise control peut être activée.



Station Princesse Elisabeth - Antarctique
Eliet Snowbob 8014T

SPÉCIFICATIONS	Snowbob 8014 T4
Moteur	Essence mono cylindre
Marque	Subaru EX40SE
Puissance : kW/PS	10,3 / 14
Tours/min	3600 t/min
Démarrreur	Démarrage électrique / lanceur
Alternateur	200W
Réservoir d'essence	7 L
Largeur de fraise	810 mm
Hauteur de fraise	570 mm
Hauteur de relevage maximal	720 mm
Capacité	87 t/h.
Distance d'éjection	20 m
Control de performance	Optomatic™
Fraise (tarière)	Acier Hardox
Protection de fraise	Limiteur de couple à disque
Réglage de hauteur de travail	electro - hydraulique
Réglage axial de la fraise	A. position verrouillée B. position flottante
Réglage de la cheminée	300° / Electrique

Réglage des déflecteurs	Double clapets / Electrique
Vitesse d'avancement	3,0 km/h < 0 > 3,0 km/h
Conduite	Joystick (All-In-One™ Control)
Entrainement	Hydrostatique
Avancement	Proportionnel
Direction	Hydraulique
Empattement	Chenilles à neige
Largeur de chenille	150 mm
Longueur de chenille	665 mm
Eclairage	1 x 55 W
Dimensions (Lo x La x H)	1540 mm x 820 mm x 1480 mm
Poids	318 kg

CONFORT

- Eliet Hot Spot™ Chauffage
- Cruise Control
- Compteur d'heure / Compte tours / alarme de service

OPTIONS

- Éclairage LED 800 lm
- Patins à roulettes



MADE IN BELGIUM

Toutes les machines Eliet sont conçues et produites à Otegem (Belgique). Avant et au cours du développement du Snowbob 8014T & 9018T, les ingénieurs ELIET sont restés en contact permanent avec des utilisateurs professionnels, ceci dans le but de construire un chasse-neige répondant parfaitement aux besoins spécifiques des régions européennes enneigées. Grâce à la situation géographique centrale de l'usine Eliet, il est possible, en cas de rupture de stock dans le réseau de distribution, d'approvisionner les stocks dans les 24 heures aussi bien en machines qu'en composants. Cela permet également de garantir la fiabilité du Snowbob.



Découvrez le Snowbob 9018 T5 sur www.eliyet.eu

ELIET Europe Nv
Diesveldstraat 2
8553 Otegem, BELGIQUE
Tél. +32 (0) 56 77 70 88
Fax. +32 (0) 56 77 52 13
info@eliyet.eu

FRANCE
SAELEN DISTRIBUTION
l'Orée du Golf - Bp17 3, Rue Jules Verne
F-59790 Lille-Ronchin, France
Tél indigo: 0820 20 18 80 (0.09 € ttc/min)
Fax indigo: 0820 20 19 90 (0.09 € ttc/min)
contact@saelen.fr
www.saelen-distribution.com

LA SUISSE
PAUL FORRER AG ZÜRICH
Aargauerstrasse 250 Postfach 1734
8048 Zürich, la Suisse
Tél. +41 44 439 19 19
Fax +41 44 439 19 95
office@paul-forrer.ch
www.paul-forrer.ch

ELIET®

ELIET SNOWBOB 8014 T4

Faire du déneigement un véritable sport



ELIET®